

QUALITÄT bis ins kleinste Detail

Holterman Shipyard BV gehört zu den niederländischen Premium-Werften. Das erfahrene Unternehmen ist auf die Produktion und den Vertrieb von luxuriösen und entsprechend hochpreisigen Motoryachten spezialisiert.

Die Wurzeln des renommierten Handwerksbetriebes liegen in der Jachtwerf Blauwe Hand, die von Johannes Holterman anno 1965 aus der Taufe gehoben wurde. Im Jahre 1993 trat mit Robbert Holterman der Sohn des Werftgründers auf den Plan, um fortan unter Holterman Shipyard zu firmieren. Standort des international bekannten Unternehmens ist die in der Provinz Drenthe gelegene 33.000-Einwohner-Stadt Meppel. Robbert Holterman (52), der ein professionelles 20-köpfiges Mitarbeiter-Team beschäf-

tigt, bewirtschaftet ein 5.000 m² messendes Produktionsgelände, dem ein moderner, etwa 8.000 m² großer Yachthafen-Komplex mit zehn Bootshäusern und 30 Liegeplätzen angegliedert wurde. Holterman Shipyard realisiert in jeder Saison nur wenige äußerst repräsentative Neubau-Projekte, so dass jede einzelne Yacht dieser Top-Marke als echtes Exklusivprodukt zu charakterisieren ist. Die Auftraggeber kommen mittlerweile aus aller Welt, beispielsweise wurden gerade zwei 20 Meter lange Luxusliner für beachtete chinesische Kunden auf Kiel gelegt. Typabhängig finden die Werkstoffe

Stahl und Aluminium Verwendung. Mit Ausnahme der Kasko-Fertigung werden sämtliche Arbeitsschritte im Zuge der Yachtherstellung, und zwar bis zum übergabebereiten Schiff, in den eigenen Montagehallen ausgeführt. Gegenwärtig reicht das vielfältige Angebotsrepertoire vom eleganten Classic-Look-Verdränger bis zum mehr als 30 Knoten schnellen Leichtmetall-Kreuzer. Ganz frisch im Portfolio von Holterman Shipyard ist eine wirklich bildschöne Motoryacht, die unlängst lancierte 53 Commander.

Infos: www.holtermanshipyard.nl

1. Das 5.000 m² große Werftgelände von Holterman Shipyard befindet sich in der niederländischen Stadt Meppel
2. Spezialität des Hauses sind luxuriös ausgestattete Motorkreuzer, die aus Stahl oder Aluminium gebaut werden
3. Ein Bild aus den 60er-Jahren – der kleine Bursche ist übrigens Robbert Holterman ...



1. Das jüngste Projekt der Werft, die 16,00 m lange und 4,78 m breite Holterman 53 Commander, ist eine Augenweide
2. Eine wichtige Geschäftssparte von Holterman Shipyard ist der Refit-Bereich. Hier hängt eine frisch überholte Luxusyacht in den Gurten
3. Holterman Shipyard wird von Robbert Holterman (52) gemanagt



»... am 21. April laden wir ein zum »Tag der offenen Tür!«



SKIPPER: Herr Holterman, die 16,00 m lange und 4,78 m breite 53 Commander ist Ihr neuestes Modell. Welche Bauzeit setzen Sie an und wieviel kostet diese feine Yacht?

Robbert Holterman: Die 53 Commander wird innerhalb von zehn Monaten nach der Auftragserteilung fertiggestellt. Es handelt sich um eine zweimotorige Lu-

xusyacht, die gemäß der CE-Kategorie A hochseetüchtig ist. Der Grundpreis ab Werft beträgt 1.148.350 Euro.

SKIPPER: Holterman-Yachten sind ja modellabhängig in Stahl oder als Aluminium-Ausführung verfügbar. Wie hoch ist denn der jeweilige Anteil?

Robbert Holterman: 60 Prozent unserer Kunden favorisieren eine Stahlyacht, das Interesse am Werkstoff Aluminium liegt bei 40 Prozent.

SKIPPER: Welche Dimensionen hat die schnellste derzeit bei Ihnen bestellbare Motoryacht?

Robbert Holterman: Es ist ein 21,00 m x 5,50 m messender Aluminium-Kreuzer, der mit 2 x 1.200 PS Antriebsleistung einen Topp speed von 32 Knoten erreicht.

SKIPPER: Und was hat Ihr Werftbetrieb auf der Service-Schiene zu bieten?

Robbert Holterman: Unser Repertoire beinhaltet Refit und Winterlager, Einbauten, Umbauten und Yachtservice aller Art. Zudem bieten wir Liegeplätze an.

SKIPPER: An welcher der kommenden Bootsmessen werden Sie teilnehmen?

Robbert Holterman: Wir sind im September bei der Hiswa te Water in Lelystad anzutreffen. Jetzt am 21. April findet in unserer Werft in Meppel von 10.00 bis 20.00 Uhr ein »Tag der offenen Tür« statt. Der Besucher kann sich umfassend informieren und hier mehrere neue Yacht-Modelle besichtigen.

Text: Peter Marienfeld